

Association de Sauvegarde de l'Environnement
MAILLOT CHAMPERET
Siège social: 9, boulevard de Dixmude 75017 Paris

Neuilly, le 28 mars

La réunion du 27 mars portait sur « La gestion de la circulation routière pendant les travaux ».

Nous avons posé qu'une seule question. Elle portait sur « *Les accords éventuels avec Levallois, Paris et la Préfecture de Police concernant les déviations pendant les travaux* ». (Lire ci-après).

Une fois de plus, on nous a répondu que notre question était prématurée !

Ce type de réponse devient coutumier et confirme à nouveau que le Débat Public est lui-même prématuré.

La réunion fut plutôt houleuse. De nombreux Neuilléens ont posé des questions sur « **Les déviations et délestages** » les concernant, visiblement mécontents et inquiets de retrouver pendant plus de 10 ans –au mieux- la galère qu'ils ont connue pendant les travaux de couverture Pont de Neuilly/Madrid (440m).

Association de Sauvegarde de l'Environnement
MAILLOT CHAMPERET
Siège social: 9, boulevard de Dixmude 75017 Paris

Déviations et Délestages – réunion du 27 mars 2006

Question portant sur les Déviations et Délestages pendant les travaux : accords avec Paris et Levallois et la Préfecture de Police.

La perte de capacité de trafic de l'avenue Charles de Gaulle pendant les travaux de couverture impose la mise en place d'itinéraires de déviations ou de délestage.

A la Porte MAILLOT, par exemple, les voies de surface et le Périphérique devront accueillir moins de véhicules en provenance ou à destination de Paris, véhicules qui devront emprunter d'autres itinéraires.

Questions :

- 1. Quels accords avez-vous pris ou comptez-vous prendre avec les villes de PARIS et de LEVALLOIS et la Préfecture de Police pour régler le problème des déviations et des délestages ? Et lesquels ?**
- 2. Avez-vous prévu notamment une signalisation claire au bénéfice des automobilistes et des motards qui passent habituellement par l'avenue pour se rendre à leur travail ? Comment ?**