

Lettre de la Présidente

Novembre 2007

Chère Adhérente, Cher Adhérent,

A nos préoccupations habituelles, projet de couverture de la RN13 à Neuilly (et la sécurité des piétons dans la traversée de l'avenue au niveau de la Place du Marché), projets de couverture du Périphérique dans les secteurs TERNES/VILLIERS/CHAMPERRET, est venue s'ajouter l'Enquête Publique organisée par la Région Ile-de-France en vue d'y soumettre son projet de Schéma Directeur de l'Ile-de-France (SDRIF) **pour les 25 ans qui viennent.**

La révision du SDRIF fait l'objet d'un copieux dossier, touffu, parfois contradictoire et, assurément, pénible à lire. Après l'avoir lu attentivement, fidèles à notre habitude, avec objectivité et lucidité, nous en avons rédigé un résumé à votre intention. Il vous sera envoyé dans les tout prochains jours. Il est destiné à vous inciter à aller donner votre avis, dans les mairies ou les préfectures -AVANT LE 8 DECEMBRE- ainsi que le Conseil Régional d'Ile-de-France invite tous les Franciliens à le faire.

Agissez et informez votre entourage, famille, amis, voisins, de cette enquête publique et de ses objectifs... C'est l'avenir de la Région Ile-de-France qui est en jeu, donc l'avenir et la qualité de la vie de tous ses habitants ! Le résumé en question est sur le site de Votre Association : www.neuillyperif.com

I. A propos du projet de couverture du Périphérique, Porte des TERNES, Porte de VILLIERS, Porte de CHAMPERRET, nous avons fait état dans notre Bulletin d'Information de Mai dernier des contacts pris avec les responsables techniques de ces projets à la Ville de Paris. Des études techniques et urbanistiques étaient en cours sur les aménagements potentiels de ces secteurs qui devaient être terminées vers le mois de septembre et soumises aux riverains.

Dès le mois d'octobre, nous avons repris contact. Bien que nos interlocuteurs aient changé, nous avons appris que lesdites études sont toujours en cours... C'est la Direction de l'Urbanisme qui réfléchit maintenant aux potentialités de la couverture et se livre à une réflexion plus globale sur l'avenir de l'ensemble du quartier. On ne connaît pas encore le périmètre envisagé.

La première phase d'études n'a pas encore été présentée aux élus ni arbitrée par eux. A son issue, probablement début 2008, la Direction de l'Urbanisme présentera le cadre d'un « **projet urbain** ».

En ce qui concerne l'aspect financier, on attend une estimation des coûts résultant de l'étude d'urbanisme et on s'interroge sur leur répartition entre les différents partenaires : commune, région, état.

Il est clair que rien ne sera décidé avant les élections municipales de mars 2008.

II. En ce qui concerne la Porte de VANVES où les travaux de couverture sont en cours, le chantier s'est avéré plus compliqué que prévu et le budget doit être rallongé de 6 millions d'euros !

Rappelons qu'en ce qui concerne le secteur VILLIERS, à ce jour, aucun financement n'est prévu.

NB. « Ile-de-France Environnement », dans son bulletin « LIAISON » d'octobre 2007 a repris -et nous les en remercions- une partie de notre Bulletin de Mai, sous le titre « *Couverture du Périphérique, attention !* ».

III. A propos du projet d'enfouissement de la RN13 à NEUILLY, nous écrivions dans le Bulletin de Mai :

« Dans l'attente des 2 échéances -élections présidentielles et élections générales- les administrations concernées par nos problèmes ont été saisies d'une torpeur certaine qu'elles ne cherchent d'ailleurs pas à dissimuler et qui leur paraît de bon aloi au nom de la réserve à laquelle elles sont tenues ».

A cette cause d'une véritable pause dans l'étude du projet est venue s'ajouter une très importante réorganisation administrative qui a fait que les Directions Départementales de l'Équipement ont été dessaisies des « **Routes** » au profit des Directions Régionales.

La DREIDF nous ayant demandé de patienter jusqu'après les élections, nous avons attendu le retour des vacances pour solliciter un rendez-vous.

Récemment reçus, nous y avons appris qu'ils venaient de recevoir une lettre de la Direction des Routes leur adressant le dossier du projet. Des appels d'offre de maîtrise d'œuvre seront lancés début 2008 avec attribution à la fin du 1^{er} trimestre et un Avant-projet Sommaire (APS) est attendu fin 2008 début 2009. L'enquête publique et la déclaration d'utilité publique (DUP) pourraient avoir lieu en 2010/2011 pour un premier coup de pioche en 2012... Différentes variantes seront à nouveau étudiées pour la réalisation des tunnels. La solution du tunnel de l'A86, d'une hauteur très réduite (2m55 sous plafond, creusé par Cofiroute à partir de la Côte de La Jonchère), pourrait être envisagée... Ou bien, quel que soit le type de tunnel, l'avenue Charles de Gaulle pourrait être interdite aux poids-lourds. A cet effet, la DREIDF va faire des études de trafic de ces derniers : « **origine et destination** »...

NB. L'interdiction aux poids-lourds d'emprunter l'avenue Charles de Gaulle et l'« étude de trafic » sur l'origine et la destination de leurs déplacements, c'est exactement ce que Votre Association avait demandé pendant le Débat Public... ce qui lui avait alors été refusé !

Partant des études déjà réalisées, ils iront plus loin dans les études techniques. Ils chercheront à réduire la durée prévue des travaux et creuseront le problème de l'évacuation et du traitement des gaz.

Nous avons eu confirmation que les « Contrats de Plan » -jadis signés entre l'Etat et la Région- étaient remplacés par des « Contrats de Projets » et des « Contrats de Projets de Modernisation des Itinéraires » (PDMI) par lesquels l'Etat cherche une aide au financement auprès des collectivités locales.

Si l'Etat fournira prochainement l'argent pour financer la poursuite des études, il n'en va pas de même pour le financement du projet. Une personne a été désignée au ministère avec mission d'étudier toutes les possibilités de financement.

IV. En ce qui concerne notre proposition pour améliorer la sécurité des piétons avenue Charles de Gaulle, à la hauteur de la Place du Marché, ainsi que nous l'annoncions dans notre Bulletin de Mai, nous avons enfin pu rencontrer le Maire de Neuilly le 29 mai.

Nous nous sommes d'abord étonnés qu'aucune réponse n'ait été donnée à nos lettres des 8 novembre 2006 et 14 mars 2007. Puis, suite à un dialogue de sourds, Monsieur BARY a clos l'entretien en nous disant « *Si vous me demandez est-ce qu'on peut faire quelque chose, même minime, ma réponse est NON* »... « *D'ailleurs l'association MSM s'y oppose* » (!!!) A vrai dire nous ne nous attendions pas à autre chose.

Compte tenu de l'échéance lointaine du premier coup de pioche du tunnel, s'il a jamais lieu, du coût minime de notre proposition destinée à améliorer la sécurité des piétons traversant l'avenue et de sa réalisation facile et rapide, **nous sommes plus déterminés que jamais à insister pour qu'elle aboutisse.**

Si rien n'est décidé rapidement, nous contacterons le prochain Maire, puisque Monsieur BARY ne se représente pas, en espérant que la justesse de notre demande sera prise en considération sans tarder davantage. Ou bien faudra-t-il attendre « *le soutien* » (tragique) d'un accident grave, ou pire, mortel, comme la mort d'une fillette le 12 septembre dernier à COLOMBES, pour que notre proposition soit enfin adoptée ? (Lire, page 4, le récent article paru dans Le PARISIEN).

Mais déjà, ayant appris que le nouveau Préfet des Hauts-de-Seine était très préoccupé « par la dégradation de la sécurité des piétons dans le département », nous lui avons écrit en joignant le plan de notre projet. Nous avons apprécié sa réponse nous informant qu'il saisissait le Directeur Interdépartemental des Routes d'Ile-de-France. Nous gardons bon espoir !

A toutes et à tous, nous souhaitons de belles fêtes de Noël et de Nouvel An... Et adressons nos meilleurs vœux pour 2008